

Riktlinjer för utsläpp från fordonstvättar

Samhällsbyggnadsförvaltningen som är tillsynsmyndighet enligt miljöbalken har tagit fram dessa riktlinjer som stöd för bedömning av fordonstvättar i Örnsköldsviks kommun. Riktlinjerna omfattar inte tvätt av tåg, flyg och båtar men resonemanget kan tillämpas även på dessa verksamheter.

Avloppsvatten från fordonstvättar innehåller miljöfarliga ämnen som behöver renas innan utsläpp till avlopp. Verksamheter som inte uppfyller riktvärden kan föreläggas om att vidta åtgärd och/eller förbjudas att släppa ut förorenat avloppsvatten.

Anläggningsstorlek

- Stora** - Anläggningar där fler än 5000 personbilar alternativt fler än 1000 tunga fordon (lastbilar, bussar, traktorer, etc.) tvättas per år.
- Små** - Anläggningar där 1000-5000 personbilar eller 200-1000 tunga fordon tvättas per år.
- Övriga** - Anläggningar där färre än 1000 personbilar eller 200 tunga fordon tvättas per år. Mindre tvätthallar och tvättplatser i garage m.m. på företag hör oftast till denna kategori.

Riktvärden

Mängd per fordon

Föroreningsmängder per tvättat fordon ska i genomsnitt inte överstiga följande värden:

Analysparameter	Personbil	Tunga fordon
Samlingsparameter: bly, krom, nickel	5 mg	15 mg
Kadmium	0,10 mg	0,30 mg
Zink	50 mg	150 mg

Koppar	30 mg	90 mg
Oljeindex	2,5 g	7,5 g

Tabell. Maximal mängd förorening per tvättat fordon.

Provtagnings- och rapporteringsanvisningar

Provtagningsfrekvens

För **stora anläggningar** ska ett veckosamlingsprov tas ut varje år under perioden november till och med april. Med veckosamlingsprov menas provtagning under sju dygn i följd, eller de dagar verksamheten har öppet under en arbetsvecka. Oljeindex analyseras som ett dygnssamlingsprov.

För **små anläggningar och övriga** ska ett dygnssamlingsprov tas ut (vid behov och efter föreläggande av samhällsbyggnadsnämnden som är tillsynsmyndighet) under perioden november till och med april. Med dygnssamlingsprov menas provtagning under 24 timmar i följd, eller de timmar tvätten har öppet.

Kompetens

Provtagaren ska ha genomgått utbildning enligt SNFS 1990:11 eller ha kunskap motsvarande utbildningens innehåll.

Provtagningsteknik

Provet tas i provtagningsbrunn eller motsvarande, flödesproportionellt eller tidsstyrt under den tid vatten lämnar tvättanläggningen. Det viktiga är att provet är representativt för verksamheten.

Analys

Vid föreläggande om provtagning av utgående vatten från fordonstvätt anges vilka parametrar som ska analyseras i provet. Oftast är det pH och parametrarna i tabell 1. Analys ska genomföras av ackrediterat laboratorium.

Provtagningsrapport

Verksamhetsansvarig ska redovisa resultatet av provtagningen i en provtagningsrapport till tillsynsmyndigheten **inom sex veckor** efter provtagningen. Stora fordonstvättar som utför årliga provtagningar ska skicka provtagningsrapporten till samhällsbyggnadsförvaltningen **senast den 31**



Följande ska redovisas i provtagningsrapporten:

- Vem som tog provet samt var och hur.
- Antal delprov, provtagningsteknik (flöde- eller tidsproportionellt), provtagningstid samt total provtagningsvolym.
- Datum när senaste olje- och slamtömning gjordes.
- Antal tvättade fordon under provtagningsperioden.
- Vattenförbrukning under provtagningsperioden samt hur den tagits fram.
- Antal tvättade fordon per år.
- Beräkning av föroreningsmängder per tvättat fordon.
- Upplysning om förhållanden som kan ha påverkat provtagningsresultatet.
- Kommentera riktvärden som överskridits.
- Förslag på åtgärd för att komma tillrätta med överskridandet.
- Analysprotokoll med analyserade halter.

Ansvarsfördelning mellan samhällsbyggnadsförvaltningen och Miva

Utsläpp från fordonstvättar bedöms både utifrån miljöbalken där samhällsbyggnadsförvaltningen är tillsynsmyndighet samt utifrån Mivas kriterier (ABVA). Miva ställer krav på fastighetsägaren vid förbindelsepunkten (Se bilaga för MIVAs riktlinjer för utsläpp av annat än normalt hushållsavlopp vid förbindelsepunkt), medan samhällsbyggnadsförvaltningen riktar krav på den som bedriver verksamheten och orsakar utsläppet (i vissa fall riktas dessa krav till fastighetsägaren).



Bilaga till infoblåd **Riktlinjer för utsläpp från fordonstvättar**

Miljö och vatten i Örnsköldsvik AB (MIVA) har riktlinjer som gäller för utsläpp av annat än normalt hushållsavlopp vid förbindelsepunkt. I tabellen nedan redovisas halter för en del ämnen som är miljö- eller hälsostörande och kan påverka reningsprocess eller slamkvalitet.

Samlingsprov dygn, vecka, månad	
Bly, Pb	0.05 mg/l
Kadmium, Cd	0,0005 mg/l
Koppar, Cu	0,5 mg/l
Krom total, Cr	0.05 mg/l
Kvicksilver, Hg	0,001 mg/l
Nickel, Ni	0.05 mg/l
Zink, Zn	0,5 mg/l
Stickprov	
Opolära alifatiska kolväten ("mineralolja")	50 mg/l
Dygnsmedelvärde	
Nedbrytbarhet kvot BOD ₇ /COD _{Cr} (gräns för lättnedbrytbar enligt OECD:s riktlinjer)	>0,5

Tabell MIVAs riktlinjer för utsläpp av annat än normalt hushållsavlopp vid förbindelsepunkt

